





**2.000 тракторов  
ждут радиаторов.**

ПРИКАТА — НАТ ЗАРОКА — НИ СЛОВА В БОЕВОЙ И

**МОЩЬ ШКОЛЕ.**  
 ительная работа среди беспартийной  
 молодежи и взрослых рабочих с целью  
 обучения в субботник широких рабо-  
 масс.  
 Все средства от субботника поступают

**МОЩЬ ШКОЛЕ.**  
 ительная работа среди беспартийной  
 молодежи и взрослых рабочих с целью  
 обучения в субботник широких рабо-  
 масс.  
 Все средства от субботника поступают



**Требуется немедленное вмешательство.**

(Письмо колхозников).

«Белые» 37 батальон, а секция с 7 батальона присвоены Ассесам. Подобных фактов хищения колхозного имущества много происходило раньше.

«Сектора не имеют ни одного грамотного работника, не писав ни одного грамотного рапорта», — писал об этих образованиях. Но дорожки жестоко развлеклись с критикой. За 6 месяцев ни одного рапорта не было. Многие из них тут же получили трудовые задания, а имущество не расходуя.

«То же было в районных организациях. Ни один из них не оформлял рапорт».

Знали хорошо, на район. НК—РКН извещали преступников о результатах своего расследования.

В апреле 1930 года районное руководство было дано за подобные дела. Номену руководство нужно было исправить ошибки, прежнего руководства, но оставшиеся старые работники, в частности все состав НК—РКН, не оказали поддержки новому руководству.

На некорректные сигналы районной полиции район. НК—РКН не отвечало.

Работы НК прекратили даже пачтало до обвинений двух коммунистов (Фотопов и Комарицкий), явно участвующих в расхищении колхозного имущества.

А. МОЗЛОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Факты, сообщенные в нашей колонке, являются достоверными.

«Правда» на место и полностью подтверждает, «Правда» идет от НК—РКН. ЦОХ срочного принятия мер для исключения колхоза «Богоявление» и при...

ВЫСШЕГО РАЙОНА

## ВООРУЖИТЬ ТРАКТОР ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СВЕТОМ

ошом и дереве. Потом наладили съезжать зерно по навозу. Мешки пачкают, зерно смывается на землю и в грязь. Далеко лежит, а дорога не дает вагончик.

Приехал на ст. Мотовую зам. пред. орословского райисполкома. Он пошел и началный станции и хотел по телефону перевернуть с управлением дороги и добиться предоставления вагонов. Но начальная станция «для частных вагонов» не для телефона.

Зерно рассыпается, гниет и портится. Необходимо срочное вмешательство.

П. ЧИРКОВ.

**ВСЕМ РАБОЧИМ И ПОЛХОЗНИКОМ.**

«Пряди» и актива КК—РКН), карточку здесь не знают. Материал для расследования передается сотрудникам.

В случае утери заявления найти самим невозможно.

11 июля в обкомхозсовета поступила из Урколхозцентра жалоба колхозника М. И. Гавина на неправильное исключение его из колхоза.

12 июля 20 июля это заявление передано одесскому райколхозсовету. Пропел месяц, а ответа нет. 19 августа обкомхозсовет уполномочил наместника райколхозсовета о судьбе письма Гавина.

В райколхозхозме — еще более безотрадная картина. У ответственного инструктора тов. Зозули на столе — масса бумаг, среди которых письма колхозников лежат по 3 месяца.

Бригада ознакомилась с письмом колхозника тов. Горюхова (колхоз «Черный маяк» — Болсена) о разложении правления колхоза, семейственности, разбазаривании имущества колхоза, преступном отношении к скоту.

Письмо требует безотлагательных мер. Но это больше месяца лежало в папке

Заслуживая внимания, как отнеслись к этому организации из письма, написанного 14 июля в «Правде». В письме сообщалось, что дюрфюрер на самом деле является пивоваром из их завода, который за последние три года отпустил за границу 80 000 марок.

В бюро дабы об. КК—РКН эти заметки не читали. Общепорочное является «объяснение» с общедюрффером. Промышленные несли, а дело все еще находится в стадии производства.

Бюроград райде: Василий Гурьевич, Мухоморов, Владимир, Бондарев, Штангелов, Чарин, Мин, Сухомов.

завершено к концу 1933 года. К осенне-зимним перевозкам на сети железных дорог будут курсировать 12 вагонов—технических вагонов.

Широко привлекается искусство во всех его видах (литература, театр, изобретения и т. п.) к обслуживанию транспортной системы страны. В Ленинграде

### О ПРОФКУРСАХ ЗАБЫЛИ

(Письмо рабочего).

Работа на техпропаганде меньше всего может строиться аппаратным путем. Заключе ее успеха — в создании широкого творческого актива на основе разветвления влияния вокруг дела общественности при максимальном участии партийными организациями, профсоюзов, комсомола и МПР. Непосредственное вовлечение транспортной общественности в техпропаганду должно обеспечить реальное осуществление ее широких планов, намеченных ВКНС на второе полугодие 1932 г.

Значительную роль в активизации  
взаимных технических пропаганд  
должна сыграть жосторонняя и дел  
ловая проработка вопроса о теперешн  
состоянии нашей работы по ознакомл  
техники, с выделением различных форм  
мостной инициативы и творчества масс  
Результаты такой проработки могут  
явиться плодотворной базой многопланов  
связи в деле создания техники. Особен  
но должны быть при этом уточнены осн  
вопросы ознакомления техникой отдельны  
ми слоями рабочих, новыми и старыми  
кадрами железнодорожников, в частности  
ИТР и всем командным составом, а также

Техническая пропаганда является одним из ответственных участков общего фронта борьбы за оздоровление социалистическую реконструкцию советского транспорта.

Каждый транспортник должен помнить, что овладения им техникой, его участия в техработе зависит от выполнения задач, поставленных партией перед железнодорожными транспортниками.





